

天津市新能源汽车动力传动与安全技术重点实验室 第一届学术委员会第二次会议暨第二届新能源汽车 动力传动与控制技术国际研讨会召开

11月15日，天津市新能源汽车动力传动与安全技术重点实验室第一届学术委员会第二次会议暨第二届新能源汽车动力传动与控制技术国际研讨会在天津海河假日酒店举行。为响应天津市疫情防控要求，本次会议采用线上线下相结合的新形式进行。

早晨，天津市新能源汽车动力传动与安全技术重点实验室第一届学术委员会第二次会议在天津海河假日酒店会议室举行。中国工程院陈清泉院士、日本工程院巨东英院士等11位学术委员会委员通过视频会议围绕实验室发展建设进行了研讨。天津市科学技术局基础处丁瑞卿处长，我校科研院姜云峰副院长、机械工程学院党委书记王胜利教授及相关负责同志出席学术委员会会议。会议由新能源汽车研究中心主任陈勇教授主持。



天津市新能源汽车动力传动与安全技术重点实验室
第一届学术委员会第二次会议现场



天津市新能源汽车动力传动与安全重点实验室

第一届学术委员会第二次会议线上专家

丁瑞卿处长对各位专家、领导表示欢迎，他表示天津市科技局会全力支持市重点实验室的建设发展，希望实验室在基础研究、开放交流、成果转化等方面多作贡献。

姜云峰副院长代表学校致辞，对出席会议的专家领导及陈院士表示热烈的欢迎和衷心的感谢。他向参会专家领导介绍了我校的办学历史、办学特色、科研平台及科研成果等内容，并希望实验室在各位专家的指导下未来取得更好的发展。

会议听取了陈勇教授所做的2019年至2020年实验室工作报告，围绕实验室研究工作进展、承担的科研项目、知识产权与成果、队伍建设与人才培养、实验室硬件设施改善、对外交流与影响以及实验室未来规划等方面进行了汇报。

学术委员会在听取了以上汇报内容的基础上，对重点实验室的建设发展进行了审议。与会专家充分肯定了重点实验室近年来取得的成果与进展，并对重点实验室现有的工作与未来的发展提出了一系列的具有建设性与指导性的意见与建议。学术委员会主任陈清泉院士提出，实验室建设要具有前瞻性、独特性、国际性，继续立足于国家重大需求发展相关关键材料与技术，面向国际新能源汽车前沿努力做出国际领先创新性工作。

同时，针对专家们提出的意见和建议，未来实验室要进一步凝练研究方向，突出企业重点实验室自身的特色，在服务企业的同时更要服务行业，并在基础研究、前沿研究、成果共享、行业内部交流等方面进行进一步拓展。

上午，天津市汽车工程学会秘书长关志伟教授致辞第二届新能源汽车动力传

动与控制技术国际研讨会，会议由我校肖森博士主持并使用盖世直播平台免费向所有师生、行业相关人员开放了 8 场线上学术报告并达到 2200 余人次的播放量。



第二届新能源汽车动力传动与控制技术国际研讨会现场

中国工程院陈清泉院士就《汽车革命助推第四次工业革命》，澳大利亚悉尼科技大学博导张农教授就《水平镜像对称发动机的机理与其应用前景介绍》，国家特聘专家、浙江大学智能汽车研究中心主任、博导潘之杰教授就《典型特定场景多车自动驾驶的量产应用与复制推广》，国家特聘专家、FISITA 副主席、吉林大学博导马芳武教授就《汽车智能安全发展趋势》，国家特聘专家、国际汽车工程师学会会士、同济大学博导韩志玉教授就《汽车动力多元化进程中的内燃机发展》，天津中科先进技术研究院院长、博导、吴正斌教授就《新能源汽车检测标准与技术发展》，吉林大学博导、优青高炳钊教授就《自动驾驶汽车多车通行博弈与交互》，国家特聘专家，河北工业大学博导陈勇教授就《新能源汽车驱动系统仿真分析实践》分别发表演讲报告。

本次会议由河北工业大学“天津市新能源汽车动力传动与安全技术重点实验室”为主办单位，河北工业大学新能源汽车研究中心为承办单位，天津市汽车工程学会为协办单位，盖世汽车为战略合作媒体。另，特别鸣谢天津市科学技术协会的大力赞助与支持！

文/王祥惠 图/李光鑫 审核/陈勇